



GRUPE D'ASSOCIATIONS DE DEFENSE DES DROITS DE L'HOMME ET DE LA PAIX

Web : www.gadhop.org Courriel : secretariat.gadhopbl@gadhop.org Tél : +243811669473,
+243999425284

COMMUNIQUE DE PRESSE POUR LE PLAIDOYER POUR LA REHABILITAION DE LA ROUTE BUTEMBO-MANGUREDJIPA

N° Réf: 07/SP/GADHOP/SEPT 2016

Le monde commémore ce 21 septembre, la Journée Mondiale de la PAIX. Un monde respectueux des droits humains et où règne la paix, c'est la vision du GADHOP. Ainsi ce communiqué de plaidoyer est-il émis à l'occasion de la Journée Mondiale de la Paix étant donné qu'une économie saine, garantissant de bonnes infrastructures aux citoyens est un gage important pour le développement des communautés, entendu que le développement est le nouveau nom de la PAIX.

La route Butembo-Manguredjipa est longue d'environ 100km. Ce tronçon donne accès à la zone minière de l'ouest du Territoire de Lubero et aux sites stannifères d'Etaeto. Outre les réserves minières dont regorge cette zone, les villages de Kirima, Kyalamahindi, Vinjo, Musenge, Itendi, Biambwe, Njiapanda, Kambau, etc., accessibles par cette route sont par ailleurs d'importants débouchés de vivres en destination de toute la Province du Nord Kivu. Il s'agit de l'huile de palme, du riz, du haricot, de l'arachide, du Sombé, banane plantain, etc. En ce qui est des non vivres, il s'agit des planches et des minerais qui sont trafiqués sur ce tronçon. L'axe Butembo Manguredjipa donne aussi accès sur le Nord Est du Parc National de la Maiko qui héberge le Paon, une espèce rare ainsi que d'autres espèces de la riche biodiversité de cette zone. Cela traduit toute l'importance que revêt cette route construite en terre battue. Sur ce tronçon, entre la sortie de la Ville de Butembo et Kirima, soit 35km environ sont relativement praticables. Cependant entre Kirima et Biambwe, la route est en état très piteux avec des ponts et caniveaux délabrés et ou coupés. C'est le cas du pont Karao, jeté sur la rivière Lubo, entre les Villages de Kyalamahindi et Vinjo à 41km de la Ville de Butembo. Le pont construit en béton armé a cédé depuis les pluies nocturnes de jeudi 15 septembre 2016. Même si Vendredi 16 septembre, les usagers de cette route avec la contribution des habitants des villages voisins ont pu jeter une passerelle de secours, il n'est pas possible aux gros véhicules de faire la traverser pour connecter les deux bouts et permettre des échanges commerciaux entre les agglomérations dépendantes de cette route. Un

autre pont qui présente un risque énorme pour les usagers est celui situé dans la courbure de Mangimo sur la rivière Lumeso. Non loin de là des géants boubiers sont entrain de se creuser, les caniveaux ayant pratiquement cédé. Beaucoup plus à l'Ouest, le Pont métallique d'environ 25m jeté sur la rivière Biena entre Biambwe et Kaheku mérite une révision technique en vue de sa consolidation et son renforcement. Ce travail consisterait au renforcement des longerons et le renouvellement de l'antirouille. Aussi à l'entrée Ouest du village de Biambwe, le Pont Lubeu qui a été longtemps remplacé par un pont provisoire en bois construit au Sud de l'ancien pont sur la rivière Lubeu mérite d'être construit en dur.

Considérant l'importance que revêt la route Butembo Manguredjipa pour l'économie



de toute la province du Nord Kivu et tout l'est de la RDC en général, le GADHOP recommande :

Aux responsables du FONER :

- De mener une mission d'inspection de l'axe Butembo Manguredjipa afin d'étudier les besoins réels de cet axe ;
- Evaluer l'impact des moyens alloués pour la viabilité de cet axe ;

Aux responsables de l'Office des Routes :

- De collaborer davantage avec les opérateurs économiques et la Société Civile pour des discussions fructueuses en vue des solutions durables pour l'axe Butembo Manguredjipa ;

- Renforcer les longerons du Pont Métallique

Au Gouvernement Provincial :

- D'évaluer le travail des attributaires affecté sur l'axe Butembo Manguredjipa et renforcer leurs capacités d'intervention conformément au besoin local ;
- D'instruire aux attributaires dudit axe d'imposer une barrière de pluie aux gros véhicules et instaurer un système de contrôle de tonnage.

Aux usagers de cet axe :

- De respecter les limites de tonnages recommandés pour la traversée des ponts et caniveaux construits sur l'axe ;
- De s'acquitter régulièrement des taxes en vue de permettre la maintenance de la route et la pérennisation de sa praticabilité.

ORGANISATIONS MEMBRES DU RESEAU GADHOP

1. **ADDF** : Association pour la Défense des Droits de la Femme
2. **ASADHO** : Association Africaine de Défense des Droits de l'Homme
3. **ASSODIP** : Association pour le Développement des Initiatives Paysannes
4. **CFJ** : Collectif des Femmes Journalistes
5. **FEPSI** : Femmes Engagées pour la Promotion de la Santé Intégrale
6. **FJDF** : Femmes Juristes pour la Défense des Droits de la Femme et de l'enfant
7. **GLHRP** : Great Lakes Human Rights Program/Congo
8. **OCDC** : Observatoire pour la Défense de la Constitution
9. **Pax Christi** / Butembo
10. **SOFEPADI** : Solidarité de Femmes pour la Paix et le Développement Intégral
11. **SOPROP** : Solidarité pour la Promotion Sociale et la Paix
12. **SYDIP** : Syndicat de Défense des Intérêts Paysans
13. **SYFET** : Syndicat de Femmes Travailleuses
14. **YME/Grands Lacs**.

Fait à Butembo le 21 septembre 2016

Pour le GADHOP, Jérémie KASEREKA KITAKYA

Secrétaire Permanent ai.

Deogratias K. SIKU

Animateur Communication, Droits Humains et Bonne Gouvernance.

